

Revize

Schválil / Datum


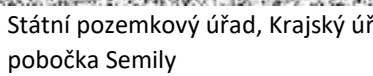


**APC SILNICE s.r.o.**

Projektová a inženýrská společnost


Jana Babáka 11, 612 00 Brno



Zodpovědný projektant		Formát	A4
Vypracoval		Datum	08/2023
Investor	Státní pozemkový úřad, Krajský úřad pro Liberecký kraj, pobočka Semily	Zakázkové číslo	1056/2023
Zadavatel		Stupeň PD	<b>DSP</b>
AKCE:	<b>Stavba cest HPC4 v k.ú. Žd'ár u Kumburku a C18 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou</b>		Paré
Část:			
SO:	D.1 SO 01 C18 k.ú. Nová Ves nad Popelkou		Měřítko
Název přílohy:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Číslo výkresu <b>D.1.1</b>
			Revize <b>0</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Stavba cest HPC4 v k.ú. Žďár u Kumburku a C18 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou
Katastrální území:	Žďár u Kumburku [761877] a Nová Ves nad Popelkou [705802]
Druh stavby:	novostavba
Investor:	Státní pozemkový úřad, Krajský úřad pro Liberecký kraj, pobočka Semily Bítouchovská 1, 513 01 Semily Zastoupený Ing. Dáša Zemanová, vedoucí pobočky
Generální projektant:	APC SILNICE s.r.o. Jana Babáka 11, 612 00 Brno 
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Objekt:	<b>SO 01 C18 k.ú. Nová Ves nad Popelkou</b>

## 2. Všeobecně

Území se nachází mezi obcemi Nová Ves nad Popelkou a Žďár u Kumburku. Je svažité, kopcovité, má charakter vrchoviny s členitým charakterem. Jedná se o zemědělsky využívané území. Momentálně je přístup na jednotlivé pozemky pouze po nebezpečných, vyjetých cestách. Projekt navrhuje výstavbu dvou polních cest – C18 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou a HPC4 v k.ú. Žďár u Kumburku – přibližně v místech původní cesty, ale tak, aby vedly po pozemcích patřících Obci Nová Ves nad Popelkou.

Objekt SO 01 řeší výstavbu polní cesty C18 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou.

Polní cesta C18 ve svém počátku navazuje na polní cestu C15 a ve svém konci na HPC4. Je navržena v kategorii P 4,0/30. Její celková délka činí 1408,16 m, šířka je 3,50 m + 2 x 0,25 m nebezpečná krajnice. V konci trasy ( km 1,38908) se vozovka začne rozšiřovat na 4,50 m + 2 x 0,25 m, aby plynule navázala na HPC4. Povrch vozovky je asfaltobetonový, celková tloušťka konstrukce je 370 mm. Vzhledem k neúnosnému podloží je navržena jeho výměna v tloušťce 600 mm

V km 0,240, 0,420, 0,640, 0,870, 1,185 a 1,200 jsou navrženy výhybny délky 20 m s náběhy dl. 6,0 m. Výhybny budou provedeny ve stejné konstrukci jako vozovka.

V km 0,200, 0,440, 0,515, 0,700, 0,830, 0,920 a 1,180 jsou navrženy sjezdy na stávající polní cesty a přilehlé pozemky. Sjezdy budou provedeny z vibrovaného štěrku, povrch se uzavře zavibrovanou lomovou výsivkou

Součástí objektu je také nová výsadba stromů:

V počátku trasy – lípa - 3 ks

Km 0,700 – 0,900 – habr – 6 ks

Km 0,920 – 0,970 – jeřáb – 3 ks

Km 1,000 – 1,170 – habr – 6 ks

### **3. Směrové a výškové vedení**

Směrově je komunikace navržena tak, aby pokud možno kopírovala stávající cestu, ale aby vedla pouze po pozemku č.5213. Výškově je přizpůsobena stávajícímu terénu. Patrné je z přílohy D.1.8 Vytýčení.

### **4. Příčné uspořádání**

Příčný spád vozovky je v km 0,000 – 0,240 pravostranný 2,5 %, zbytek trasy levostranný 2,5 %.

### **5. Konstrukce zpevněných ploch**

#### Konstrukce vozovky a výhyben :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík mod. asf. emulzí	PS-E	0,15-0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt' fr.0./32	ŠDa	min. 250 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 370 mm	

#### Výměna podloží :

Lomový kámen	LK	600 mm
Celkem		600 mm

#### Konstrukce sjezdů:

Zavibrovaná lomová výsivka			
Vibrovaný štěrk	VŠ	370 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 370 mm	

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100 % Proctor standard. Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně  $E_{def2} = 45$  MPa. Na základě inženýrskogeologického průzkumu, který prokázal, že zemina v podloží není dostatečně únosná, je navržena výměna podloží v tloušťce 600 mm.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- vybudovat podélný trativod pod úrovní pláně vozovky
- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláně - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.

- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.

## **6. Odvodnění**

Odvodnění polní cesty je uvažováno podélným a příčným spádem volně do terénu. V celé délce trasy budou cca po 30ti - 60ti metrech osazeny příčné žlábkové, které budou pomáhat odvádět dešťovou vodu z komunikace. U napojení polní cesty v km 0,600 bude osazen dvojitý ocelový žlab typu REVERDO. Odvodnění pláň komunikace je zajištěno podélnou drenáží DN 100 (km 0,260 – 1,000). V km 0,940 – 0,980 bude proveden vsakovací průleh o rozměru 1,5 x 2,0 m, který bude vyplněn štěrkem fr.32/63, opláštěn bude geotextilií 200 g/m<sup>2</sup>.

## **7. Napojení komunikací**

Polní cesta C18 ve svém počátku navazuje na polní cestu C15 a ve svém konci na HPC4.

## **8. Inženýrské sítě**

V dané lokalitě se žádné inženýrské sítě nenachází.

## **9. Dopravní značení**

Dopravní značení se zde nenavrhuje.

## **10. Zemní práce**

Zemní práce budou prováděny po pláň zemního tělesa. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku k tomu účelu určenou, případně bude použita na terénní úpravy v obci a jejím okolí. Materiál do násypů bude nakoupen. Po dokončení výstavby budou doprovodné plochy ohumusovány a zatravněny. Sklon svahů zemního tělesa je navržen 1:2, případně bude přizpůsoben okolnímu terénu.

## **11. Různé**

Dodavatel vzhledem k nepříznivým geotechnickým podmínkám bude věnovat velkou pozornost sledování podložních zemin k ověření předpokládaného materiálu. Pokud bude nutno, bude konstrukce vozovky upravena.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Soustavně bude pečovat o umožnění přístupu obyvatel do nemovitostí.

Veškeré práce je nutno provést dle ČSN. Pokud bude mít dodavatel pochybnosti při postupu prací, přizve okamžitě projektanta k dohodnutí postupu.

V Brně, 11/2023

